

# Sensori di Posizione, Velocità, Accelerazione

**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

## Sensori di posizione/velocità

### POSIZIONE:

- Potenziometro
- Trasformatore Lineare Differenziale (LDT)
- Encoder

### VELOCITA'

- Dinamo tachimetrica

### ACCELERAZIONE

- Dinamo tachimetrica

Grandezza in ingresso: spostamento lineare o angolare

Grandezza in uscita: grandezza elettrica analogica o digitale

**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

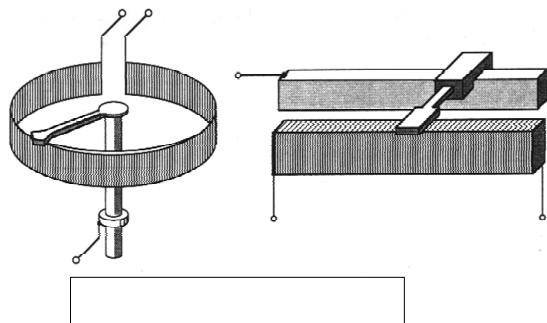
# Potenziometri

Grandezza misurata (ingresso): rotazione o spostamento lineare

Grandezza di uscita: tensione

Tipo di sensore: modulante

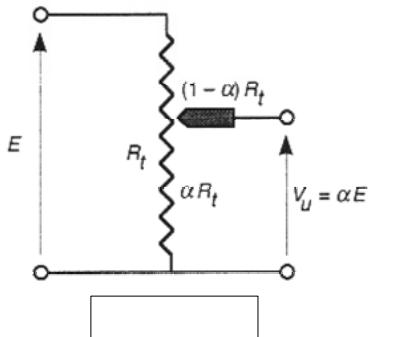
Il potenziometro è costituito da un cursore con contatto mobile e da un resistore posto su un supporto di materiale isolante.



La sagoma del materiale isolante può essere circolare per misurare spostamenti angolari o rettilinea per spostamenti lineari.

**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

# Potenziometri



Grandezza caratteristica:

$$\alpha = V_u/E$$

Attenuazione

Tipi di potenziometro:

Lineare:  $\alpha$  è funzione lineare di  $x$  (spostamento lineare) o  $\theta$  (rotazione angolare):

$$\alpha(x) = Kx \quad \text{o} \quad \alpha(\theta) = K\theta \Rightarrow V_u = KEx \quad \text{o} \quad V_u = KE\theta$$

Non lineare:  $\alpha(x)$  o  $\alpha(\theta)$  funzione non lineare

**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

Tipico utilizzo di potenziometri lineari:  
servomeccanismi di posizione.

Caratteristiche dei potenziometri:

- |        |  |
|--------|--|
| PRO    | <ul style="list-style-type: none"><li>• precisi</li><li>• leggeri</li><li>• poco ingombranti</li></ul>                                 |
| CONTRO | <ul style="list-style-type: none"><li>• Facile usura</li><li>• Scarsa affidabilità</li><li>• Funzionamento a basse frequenze</li></ul> |

**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

## Trasduttori di posizione a induzione

Dispositivi costituiti da avvolgimenti elettrici accoppiati fra loro per effetto trasformatore.

Funzionano in regime stazionario o lentamente variabile.

Tipi di trasduttori a induzione:

- *Trasformatore differenziale lineare*  
(spostamenti lineari)
- *Sincro*  
(spostamenti angolari)
- *Resolver*  
(spostamenti angolari e trasformazione di coordinate polari in coordinate cartesiane)

**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

# Trasformatore Differenziale Lineare

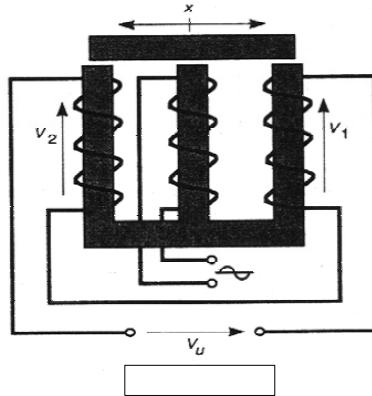
Grandezza misurata (ingresso): spostamento

Grandezza di uscita: segnale analogico modulato

Tipo di sensore: modulante (campo magnetico)  
sensore (coppia di avvolgimenti)

Avvolgimento centrale detto di eccitazione. È alimentato in c.a.

Rami laterali secondari identici collegati tra loro e avvolti in senso opposto.

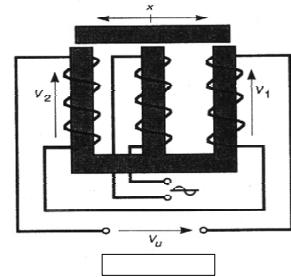


**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

# Trasformatore Differenziale Lineare

Se la posizione della barra ferromagnetica è simmetrica rispetto ai secondari:

$$V_1 = -V_2 \Rightarrow V_U = 0$$



Se la barra non è centrata  $\Rightarrow$  flussi concatenati diversi  $\Rightarrow$  tensioni diverse nei due avvolgimenti secondari  $\Rightarrow V_U \neq 0$

$$V_U = V_m(x) \sin(\omega t + \phi) \quad \phi = \begin{cases} 0 & \text{se } x > 0 \\ \pi & \text{se } x < 0 \end{cases}$$

A causa di inevitabili asimmetrie sono presenti tensioni residue  $\Rightarrow V_U$  mai completamente nulla.

**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

# Trasformatore Differenziale Lineare

Caratteristiche essenziali

PRO

CONTRO

- Sensibilità:  $50 \div 100 \text{ mV}_{\text{out}} / (\text{mm}V_{\text{in}})$
- Linearità:  $0.1 \div 0.5 \%$
- Risoluzione:  $2 \div 20 \mu\text{m}$  (lineare)
- Campo di misura:  $1 \div 10 \text{ cm}$

- Demodulazione dell'uscita
- Stabilità del generatore di riferimento

**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

## Encoder

Grandezza misurata: rotazione angolare

Grandezza di uscita: segnale digitale

Tipo di sensore: modulante (campo luminoso)  
sensore (effetto fotoelettrico)

Tipi di encoder:

- *Incrementali*
- *Assoluti*

**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

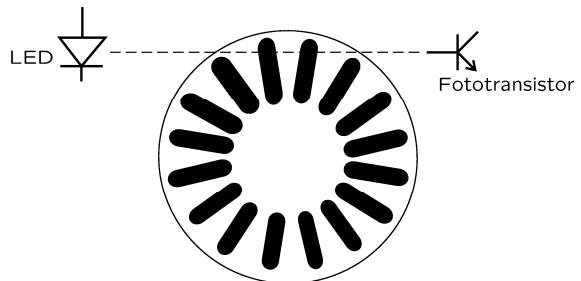
# Encoder incrementale

Possono essere di due tipi:

- Magnetici
- Ottici

Encoder incrementali ottici:

Sul disco (di vetro o plastica) sono presenti  $N$  zone trasparenti.



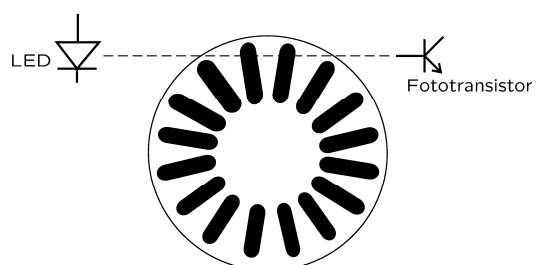
In uscita al fototransistor si ottiene un treno di impulsi. Contando il treno d'impulsi si è in grado di determinare di quanto il disco è ruotato.

$$\text{Risoluzione angolare: } \frac{360^\circ}{N}$$

**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

# Encoder incrementale

In questa configurazione l'encoder viene utilizzato per misurare la velocità di rotazione !

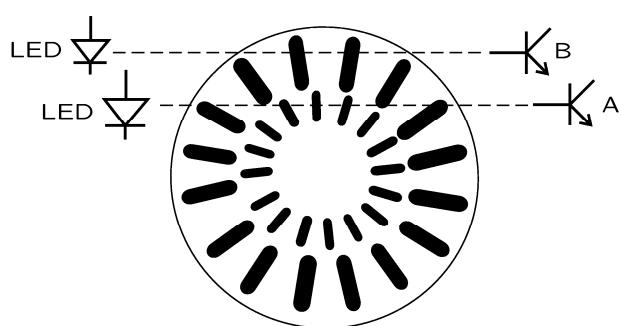


Velocità di rotazione:

$$n = \frac{f}{N} \quad \text{giri/secondo}$$

$f$ = frequenza del segnale generato

$N$ =numero dei fori

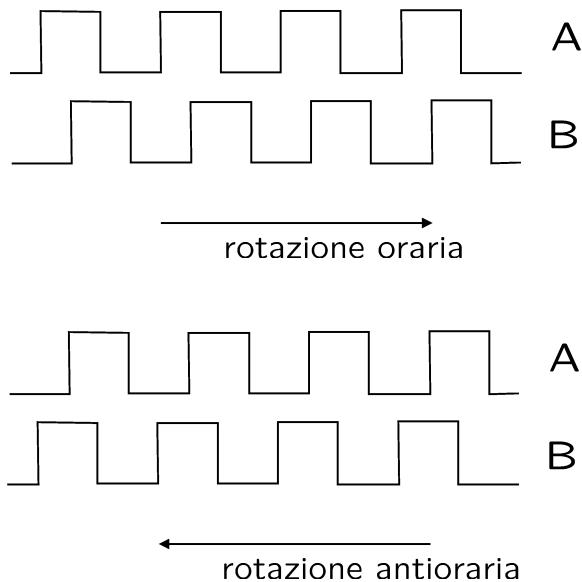


Per rilevare il verso di rotazione si considerano 2 ghiere concentriche di settori trasparenti. Le ghiere hanno lo stesso numero di settori ma i settori sono sfasati di un angolo corrispondente a mezzo settore.

**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

# Encoder incrementale

Se l'encoder ruota in senso orario il treno di impulsi di A anticipa quello di B. Se la rotazione è antioraria B anticipa A



Per indicare il verso di rotazione con un segnale digitale si può utilizzare un Flip-Flop di tipo D.

Uscita alta corrisponde a rotazioni orarie, quella bassa a rotazioni antiorarie.

**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

# Encoder incrementale

Pregi:

- costo contenuto  
    ⇒ incremento di costo limitato con la risoluzione
- Affidabilità

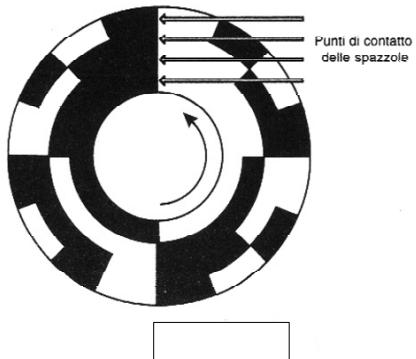
Difetti:

- Sensore incrementale  
    ⇒ elettronica esterna di conteggio e discriminazione del verso di rotazione
- Necessita di azzeramento (sensore incrementale)
- Perde l'informazione di posizione in assenza di alimentazione

**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

# Encoder assoluto

Forniscono la posizione angolare assoluta dell'asse



Le combinazioni trasparente/opaco riproducono la numerazione binaria

Codici utilizzati negli encoders assoluti:

- Binario
- Gray

Problema: nel passaggio da 7 (0111) a 8 (1000) se la prima spazzola entra in conduzione prima che le altre tre escano di conduzione si presenta 15 (1111) e non 8.

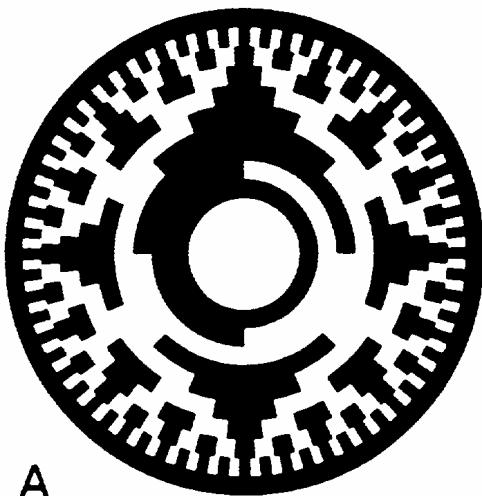
Soluzione: Utilizzo del codice Gray dove i numeri adiacenti differiscono di un solo simbolo.

**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

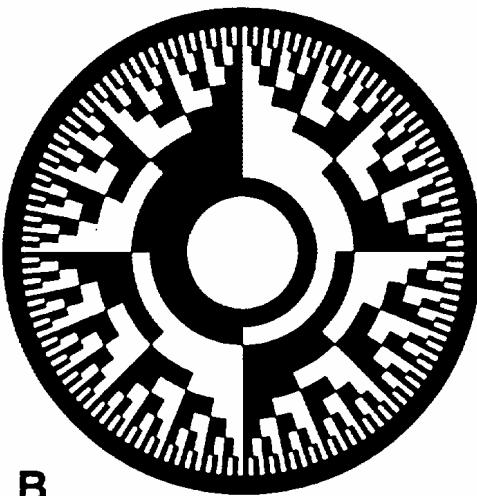
# Encoder assoluto

A = Gray-code

B = Binary code



A



B

**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

# Encoder assoluto

Pregi:

- uscita direttamente utilizzabile dall'unità di elaborazione
- non necessita di azzeramento (sensore assoluto)
- mantiene l'informazione di posizione anche in assenza di alimentazione

Difetti:

- Costo elevato
- Costo crescente con la risoluzione  
⇒ il numero di bit utilizzati per la codifica ( $\leq 12/14$ )
- Sensore assoluto nel giro  
⇒ elettronica esterna se utilizzato su più giri

**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

# Sensori di velocità

Tipici sensori:

- Dinamo tachimetrica
- Giroscopi

Grandezza misurata (ingresso): velocità di rotazione

Grandezza di uscita: tensione

Tipo di sensore: autoeccitante

**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

# Dinamo tachimetrica

---

Motore a collettore usato al contrario: se fatto ruotare genera una tensione.

Tensione d'uscita:

$$V_u = K_t \Omega$$

$K_t$  costante tachimetrica

$\Omega$  velocità angolare del rotore

Caratteristiche tecniche essenziali:

- linearità: 0.5÷1 %
- sensibilità: 5÷10V/1000 rpm
- ampiezza del ripple: 1÷2 %

**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

---

# Dinamo tachimetrica

---

Pregi:

- Sensore assoluto
- Costo contenuto
- Idoneo al funzionamento in ambienti ostili: all'interno di motori.

Difetti:

- La tensione d'uscita presenta una certa ondulazione residua (ripple): dipende dal numero di lamelle del collettore
- Corrente assorbita in uscita piccola (per evitare smagnetizzazioni)
- Usura delle spazzole
- Misura solo la velocità

**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

# Accelerometri

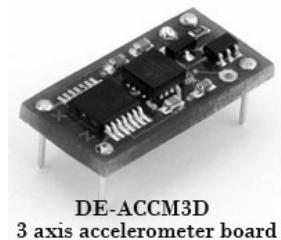
Grandezza misurata (ingresso): accelerazione lineare e inclinazione  
Grandezza di uscita: tensione

## Principio di funzionamento

1. Misura l'accelerazione *dinamica* (es: vibrazione, shock) di una massa nota sospesa ad un elemento elastico

$$a = \frac{k}{m} \Delta x$$

Note  $k, m$ , si risale ad  $a$  misurando  $\Delta x$  con un sensore di posizione



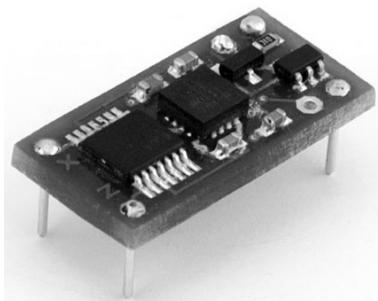
2. Per le accelerazioni di tipo *statico* (es: misura forza di gravità):

$$g \cos \theta = \frac{k}{m} \Delta x \quad (\text{inclinometro})$$

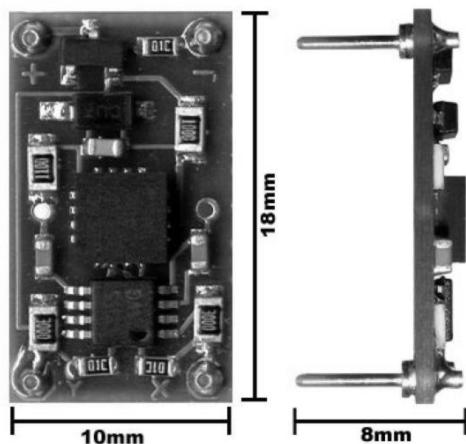
**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

# Accelerometri

Integrano al loro interno l'elettronica per il condizionamento del segnale (per amplificazione e filtraggio)



Accelerometro a tre assi  $x, y, z$



Applicazioni: utilizzo molto ampio date le piccole dimensioni

(es: attivazione airbag)



**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

# Accelerometri: Caratteristiche

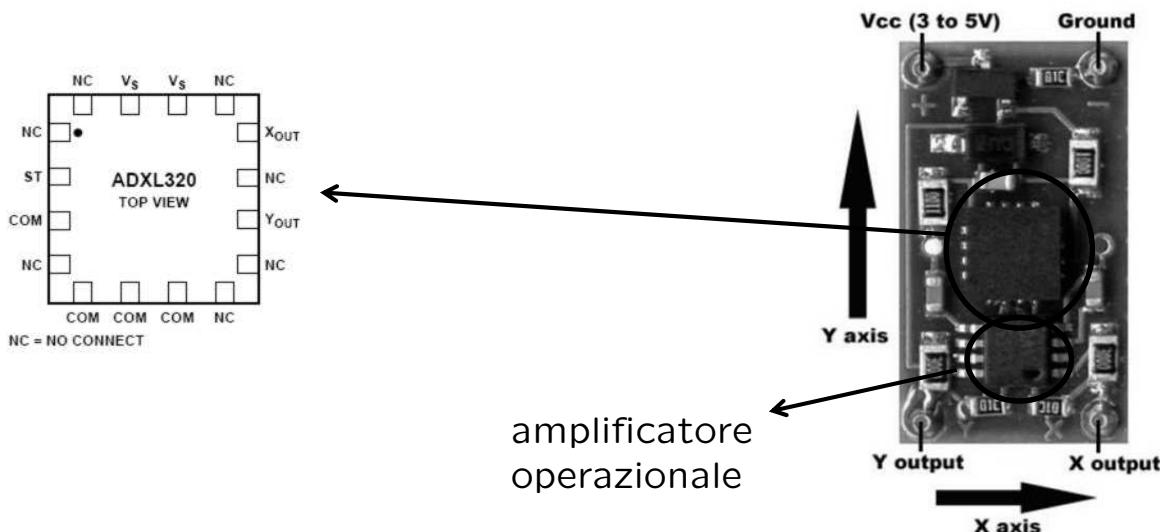
- *Numero di assi.* Spesso bastano 2 assi. Esistono accelerometri a 3 assi. Oppure coppia di accelerometri a 2 assi posti ortogonalmente)
- *Accelerazione massima.*  $\pm 1.5g$  è sufficiente per misurare l'inclinazione tramite gravità. Per autoveicoli o robot  $\pm 2g$ . Esistono anche accelerometri fino a  $\pm 5g$
- *Sensitività.* Maggiore la variazione del segnale rispetto ad una variazione di accelerazione, più accurata la misura.
- *Banda.* Per misure di inclinazione va bene 50Hz (passa basso). Per misure di vibrazione, centinaia di Hz.
- *Impedenza di uscita.* Per effettuare propriamente la conversione A/D l'impedenza di uscita dovrebbe essere sotto i  $10k\Omega$ , quindi potrebbe essere necessario un buffer che diminuisca tale impedenza.

**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

## Accelerometri: ADXL320

L' **ADXL320** della Analog Device è composto da un singolo chip, con sensibilità su due assi  $x$  e  $y$ .

Necessita del circuito di condizionamento che permette di sfruttare i segnali in uscita dal chip.



**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

# Accelerometri: ADXL320

Le caratteristiche principali dell'accelerometro:

Table 1.

Parameter	Conditions	Min	Typ	Max	Unit
SENSOR INPUT					
Measurement Range	Each axis		$\pm 5$		g
Nonlinearity	% of full scale		$\pm 0.2$		%
Package Alignment Error			$\pm 1$		Degrees
Alignment Error	X sensor to Y sensor		$\pm 0.1$		Degrees
Cross Axis Sensitivity			$\pm 2$		%
SENSITIVITY (RATIOMETRIC) <sup>2</sup>	Each axis				
Sensitivity at $X_{out}, Y_{out}$	$V_s = 3 \text{ V}$	156	174	192	$\text{mV/g}$
Sensitivity Change due to Temperature <sup>3</sup>	$V_s = 3 \text{ V}$		0.01		$\%/\text{^oC}$
ZERO g BIAS LEVEL (RATIOMETRIC)	Each axis				
0 g Voltage at $X_{out}, Y_{out}$	$V_s = 3 \text{ V}$	1.3	1.5	1.7	V
0 g Offset Versus Temperature			$\pm 0.6$		$\text{mg}/\text{^oC}$
NOISE PERFORMANCE					
Noise Density	@ 25°C		250		$\mu\text{g}/\sqrt{\text{Hz rms}}$
FREQUENCY RESPONSE <sup>4</sup>					
$C_x, C_y$ Range <sup>5</sup>		0.002	10		$\mu\text{F}$
$R_{FILT}$ Tolerance			$32 \pm 15\%$		$\text{k}\Omega$
Sensor Resonant Frequency			5.5		kHz
SELF-TEST <sup>6</sup>					
Logic Input Low			0.6		V
Logic Input High			2.4		V
ST Input Resistance to Ground			50		$\text{k}\Omega$
Output Change at $X_{out}, Y_{out}$	Self-test 0 to 1		55		mV
OUTPUT AMPLIFIER					
Output Swing Low	No load		0.3		V
Output Swing High	No load		2.5		V
POWER SUPPLY					
Operating Voltage Range		2.4	5.25		V
Quiescent Supply Current			0.48		mA
Turn-On Time <sup>7</sup>			20		ms
TEMPERATURE					
Operating Temperature Range		-20	70		°C

**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**

## Maggiori informazioni

<http://www.dimensionengineering.com/DE-ACCM5G.htm>

[http://www.analog.com/UploadedFiles/Data\\_Sheets/ADXL320.pdf](http://www.analog.com/UploadedFiles/Data_Sheets/ADXL320.pdf)

### Attività sperimentale:

disponibili accelerometri montati su sensori wireless  
presso il **laboratorio di automatica** dell'Università di Siena.

**Tecnologie dei Sistemi di Controllo - A. Bemporad - A.a. 2007/08**